



Camp. Ital. Epoca Lanciano

F1 F2 E5 E0 - Gara 1

mgmtiming

Classifica dopo 9 Giri (13,050 Km)

Vel. Media Vincitore 57,460 Km/h

Pos.	Num.	Pilota	Classe	Motoclub	Moto	Giri	Tempo Tot.	Miglior T.	G.	Distacchi	P.ti
1	282	CONSOLATI Adone	E5	Volano		9	13:37.614	1:28.130	3	-	25
2	37	ALBAN Giancarlo	E5	Intimiano N. Nosedà	Suzuki	9	13:40.726	1:29.528	1	03.112	22
3	204	LANCI Luciano	E0	Scuderia Norelli		9	13:41.942	1:29.104	1	04.328	25
4	703	BORGOGELLI Francesco	E0	Amsil Racing Team	Yamaha	9	14:02.333	1:31.427	1	24.719	22
5	65	BEDIN Romeo	F2	Chimax Lonigo	AIM	9	14:20.049	1:32.670	1	42.435	25
6	124	ARTIOLI Giulio	F2	Amm - Smc Uisp Carpi	TGM	9	14:40.877	1:32.971	1	1:03.263	22
7	75	DOCCIOLI Rossano	F2	Costa Ovest Racing	Ancillotti	9	14:45.474	1:34.193	4	1:07.860	20
8	246	TELLINI Pier L.	F2	Castiglione F.No Fabrizio Meoni	TGM	9	15:00.772	1:37.023	6	1:23.158	18
9	669	DEMALDE Roberto	F1	Parma	AIM	9	15:08.580	1:38.681	1	1:30.966	25
10	363	AMADEI Massimo	F2	Careter Imerio Testori	Bombaci	9	15:16.736	1:39.739	1	1:39.122	16
11	52	DA ROLD Enzo	F2	Fara Vicentino	AIM	8	14:03.843	1:42.947	6	1 Giro	15
12	74	GOMMINO	F1	Intimiano N. Nosedà	Aspes	8	14:19.173	1:43.827	5	1 Giro	22
13	85	ORBATI Giorgio	E0	AM Aretina	Villa	8	15:15.545	1:48.650	2	1 Giro	20
14	361	CIOCCHETTI Marco	F2	Enduro Fratta Offroad	TGM	7	13:37.083	1:53.508	6	2 Giri	14
15	389	BRUNINI Pier M.	F1	Costa Ovest Racing	AIM	7	17:46.528	1:57.479	3	2 Giri	20
16	555	FRADIACONO Mario	F1	Team Cei Moto	Aspes	6	12:14.853	1:58.270	6	3 Giri	18
17	105	ICARDI Bruno	F1	100 Torri Alba	Aspes	6	15:41.257	2:21.907	1	3 Giri	16
18	42	CONSOLATI Lorenzo	E5	Volano		5	7:53.222	1:27.604	2	4 Giri	20

Miglior tempo: nr 42 - CONSOLATI Lorenzo 1:27.604 nel giro 2 Media 59,586

Inizio gara 10/05/2026 16:53:15

Fine gara 10/05/2026 17:11:03

I risultati sono provvisori fino al termine del tempo stabilito per reclami ed appelli.

Esposto ore: 17:15

Il tempo limite per i reclami scade 30 m. dopo la pubblicazione dei risultati.

Direttore di gara : Rosa Paluzzi

Responsabile cronometraggio : Stefano Nardi

